

# Mobilize GmbH: Erfolgreiches Start-up mit Elektro-Rollern

Elektro-Roller sind die Zukunft. Dies erkannten auch der aus der IT-Branche stammende Remo Fleischli und seine Frau Sandra Ribeiro. Im Frühjahr 2019 gründete das Paar die Mobilize GmbH. Nach einer einjährigen Pilotphase erfolgte Mitte März 2020 der produktive Start mit der Eröffnung des ersten NIU-Premium-Stores an der Bahnhofstrasse 10 (Trychlepark) in Küssnacht am Rigi. Inzwischen konnten gut 120 NIU-Elektroller ausgeliefert werden. Sieben davon verblieben im Bezirk Küssnacht. Damit schaffte es Remo Fleischli innert kürzester Zeit auf Platz eins der Schweizer NIU-Vertreter.

## «Das Fahren macht wirklich Spass»

Fast gleichzeitig mit dem Start seines Unternehmens trat das Ehepaar, das seit drei Jahren in Küssnacht wohnhaft ist, dem Verein Marktplatz Küssnacht bei. Am vergangenen Dienstag stellte Remo Fleischli sein Geschäft und seine Produkte den anderen Marktplatzmitgliedern vor. Rund zwanzig Personen machten davon Gebrauch. «Die aktuelle Verkehrssituation verlangt es, dass wir mehr Roller fahren», so Fleischli und unterstrich die Vorteile eines Elektrollers: Man kommt schnell und ohne Muskelkraft von A nach B, es gibt weniger Verkehrschaos, Lärm, Gestank, CO<sub>2</sub>-Ausstoss, verstopfte Stras-



Remo Fleischli von der Mobilize GmbH (rechtes Bild) stellte am vergangenen Dienstag den Mitgliedern vom Marktplatz Küssnacht sein Geschäft und die NIU-Elektro-Roller vor.

Foto: zvg

sen und man hat kaum Parkplatzprobleme. «Und das Fahren macht wirklich Spass», so der Neuunternehmer.

## Kauf oder Abo

Die NIU-Fahrzeugpalette umfasst eine Reihe von Modellen, die von 45 bis zu 100 Stundenkilometer schnell fahren können. Neben dem Verkauf der Elektroller bietet Mobilize einen mobilen Service mit Wartung und Service vor

der Haus- oder Bürotür an. Zudem ist es auch möglich, einen Roller im Abo zu nutzen oder mit einer Sharing-Lösung das Fahrzeug mit anderen zu teilen. Die Unterhaltskosten für die Fahrzeuge sind sehr tief und für 100 Kilometer belaufen sich die Stromkosten auf 50 bis 80 Rappen – je nach Modell und Ausführung. Die Reichweite beträgt abhängig vom E-Roller-Typ etwa 60 bis 100 Kilometer und für die Lade-

zeit muss mit fünf bis sieben Stunden gerechnet werden.

## Zukunftsvisionen

Zum Schluss warf der Unternehmer noch einen Blick in die Zukunft. «Ich höre nicht auf zu Studieren», meinte er und verriet, dass er daran ist, eine Lösung zu finden, damit die Roller künftig von der Sonne aufgeladen werden können. Im Weiteren möchte er den mobilen



Service weiter ausbauen und in Arbeit ist auch die Erweiterung des Portfolios mit elektrisch betriebenen Kleinbooten. Nach den interessanten Ausführungen verwöhnte Remo Fleischli mit seiner Frau und seiner Schwägerin die Marktplatz-Mitglieder mit einem feinen Apéro. Dabei wurde die Möglichkeit genutzt, noch weitere Infos vom Spezialisten zu erfahren und sich mit den anderen Mitgliedern auszutauschen.

pd